Diagnostic, logiciel et accessoires



Avantages pour vous:

- Technologie la plus moderne du fabricant leader du marché
- 24 mois de garantie
- Livraison, montage et instruction compris dans le prix
- Assortiment complet d'accessoires

Centre de service Bosch – votre spécialiste des techniques Bosch pour garages

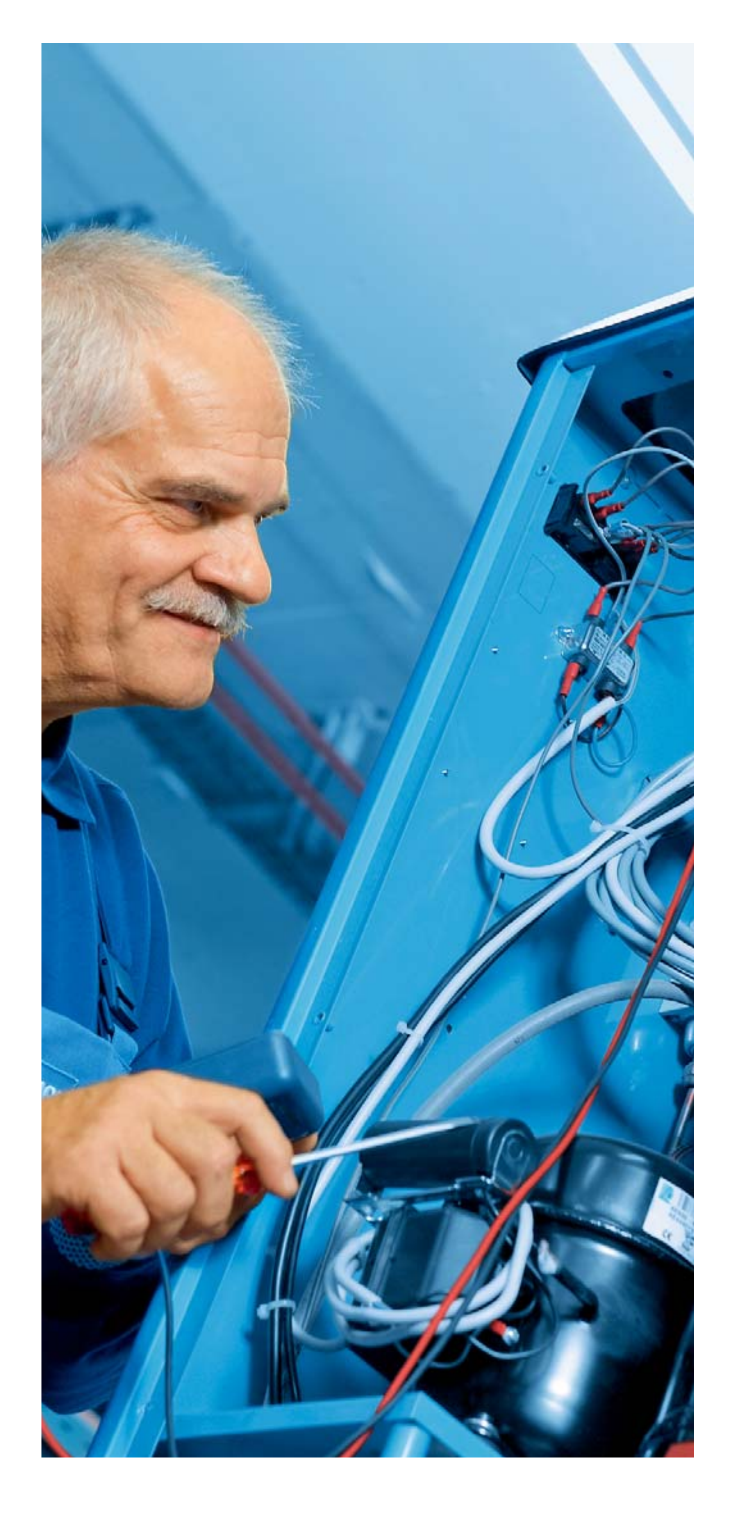
BOSCH

Derendinger prend en charge les prestations suivantes pour la technique de contrôle Bosch:
- Réception et exécution de toutes les réparations touchant la technique de contrôle Bosch
- Planification et exécution d'interventions de service chez vous, sur place
- Vente de pièces détachées et support technique

Pour des réparations, des commandes de pièces détachées et des renseignements techniques, adressez-vous à votre succursale de Derendinger proche ou à votre service extérieur. De plus, notre équipe du centre de service est volontiers à votre disposition.

Centre de service Derendinger

Industriestrasse 10
8305 Dietlikon
Téléphone 0848 661 661
servicecenter@derendinger.ch



Diagnostic des appareils de commande



KTS 670 Testeur de diagnostic
Système de diagnostic mobile pour la recherche de défaillances dans l'atelier et pendant les courses d'essai

Avantages pour vous:
– Excellent affichage par écran couleur TFT 12,1"
– Convient à l'atelier avec son écran résistant aux rayures et aux liquides
– Commande à écran tactile
– 2 ports USB (p. ex. pour imprimante)
– Convient à tous les protocoles de diagnostic actuels
– Oscilloscope 2 canaux
– Multimètre 2 canaux
– Diagnostic OBD, extensible vers FSA 750
– Livraison avec coffret et câble multiplex
– Abonnement ESI[tronic] nécessaire (4 mises à jour annuelles)

No de com. 0 684 400 670



Testeur de diagnostic KTS 340 pour chaque atelier
Le nouveau KTS 340 – compact, complet, mobile, pour recherche d'erreurs, réparations, entretien et service

Avantages pour vous:
– Testeur de diagnostic avec SD, SIS, M et informations TSB couvrant une très grande partie des besoins du marché
– Tous les diagnostics, informations et techniques de mesures nécessaires pour réparer sont installés et incorporés à l'appareil.
– Identification simple, unique et optimisée (reprise dans les divers types d'informations)
– Nouvelle interface unifiée de maniement, pour toutes applications
– Poids d'env. 2 kg, boîtier robuste
– Ecran-couleurs de 8,4", écran tactile
– Multimètre à 2 canaux intégrés, pour la recherche d'erreurs (CAS «plus9»)
– Adaptateur pour OBD intégré à l'appareil, pour réseaux de bord 12/24 V, avec logiciel pour VT/transporteurs/PL
– Accus ordinaires du commerce (8 cellules AA)
– Branchement aisé, par adaptateur spécifique à chaque véhicule (Easy Connect)

No de com. 0 684 400 340



KTS 200 Diagnostic des appareils de commande pour chaque atelier
Avec le nouveau KTS 200, BOSCH offre l'outil qu'il faut pour le diagnostic rapide et sûr des appareils de commande

– Utilisation simple grâce à un menu clair
– Contrôle d'entrée de véhicule simple
– Appareil de test pour le service de dépannage et des pneus
– Second appareil idéal pour chaque atelier
– Touches de navigation pour commande main gauche ou droite
– Utilisable immédiatement
– Piloté par logiciel ESI(tronic)
– Le logiciel ESI(tronic) longuement éprouvé en atelier a été spécialement redéveloppé pour le KTS 200 et axé vers une utilisation rapide et simple. Les fonctions importantes sont affichées à l'écran avec l'attribution des touches.

Avantages pour vous:
– Reconnaissance de véhicule sûre
– Diagnostic des appareils de commande complet
– Déroulement du contrôle rapide par guidage clair
– Pleine profondeur de contrôle et fonctions de diagnostic étendues
– Grande couverture du marché

No de com. 0 684 400 210

Diagnostic des appareils de commande



KTS 570 Module de diagnostic sans fil
La solution confortable à technique radio, avec une technique de mesure haut de gamme pour toutes les exigences de diagnostic des appareils de commande

Avantages pour vous:
– Convient à tous les protocoles de diagnostic actuels
– Transmission Bluetooth sans fil
– Oscilloscope 2 canaux
– Multimètre 2 canaux
– Diagnostic OBD , extensible vers FSA
– Livraison avec coffret et câble multiplex
– Abonnement ESI[tronic] nécessaire (4 mises à jour annuelles)

No de com. 0 684 400 570



KTS 540 Module de diagnostic sans fil
La solution sans fil universelle

Avantages pour vous:
– Convient à tous les protocoles de diagnostic actuels
– Transmission Bluetooth sans fil
– Multimètre 2 canaux
– Diagnostic OBD
– Extensible vers FSA
– Livraison avec coffret et câble multiplex
– Abonnement ESI[tronic] nécessaire (4 mises à jour annuelles)

No de com. 0 684 400 540



KTS 800 TRUCK
La solution professionnelle pour les véhicules utilitaires

KTS 800 Truck et le paquet de logiciel ESI[tronic] for Truck placent entre les mains de l'atelier pour véhicules utilitaires une solution complète de diagnostic pour transporteurs, camions, bus et remorques.

– Système complet mobile
– Nouveau! KTS 800 Truck: unité de contrôle de diagnostic (DCU 130) immédiatement prête au service et module mobile KTS Truck
– Mobilité permanente au travail
– Testeur parfaitement adapté à l'environnement d'un atelier
– Maniement simple de l'unité DCU 130 par la poignée intégrée au dos de l'appareil
– Boîtier robuste avec écran tactile 13,3"
– Port USB en retrait pour protéger le dongle connecté
– Les anomalies constatées sur le véhicule peuvent être documentées par la caméra intégrée qui photographie aussi les pièces de rechange nécessaires
– Concept modulaire avec unité de contrôle de diagnostic
– Spécialement conçue pour le travail à l'atelier, l'unité de contrôle robuste DCU 130 commande tous les systèmes testeurs et de diagnostic Bosch, par exemple le nouveau FSA 500

No de com. 0 684 400 800

ESI[tronic] Software



Logiciel ESI[tronic] – la base d'information pour diagnostic, technique, entretien et service

A l'avenir, les ateliers ne pourront proposer toutes les prestations qu'exigent les nouveaux véhicules, ils devront faire appel à des systèmes professionnels de diagnostic et d'information. ESI[tronic] est assorti de façon optimale aux techniques de contrôle Bosch et permet déjà d'effectuer le diagnostic des appareils de commande au moyen d'un simple PC d'atelier. Les nombreux modules de logiciels assurent une adaptation spéciale aux besoins des ateliers et peuvent être enclenchés en fonction des besoins individuels. Les mises à jour pour les données proposées en abonnement permettent de disposer en permanence des informations les plus récentes.

Avantages pour vous

– Maniement facile
– Accès rapide
– Construction modulaire
– Actualisation constante
– Très large couverture des besoins du marché
– Systématisation unifiée, pour toutes les marques

Contenu d'un ESI[tronic]-C



SD (logiciel de diagnostic) assure la liaison d'informations provenant de l'appareil de commande avec l'appareil de technique de contrôle Bosch, resp. un PC



SIS (Service Information System)
Instructions pour la recherche d'erreurs SIS, utilisables aussi sur le PC standard



CAS[plus] établit la liaison entre diagnostic de l'appareil de commande, instructions pour la recherche d'erreurs et mesures URI

ESI[tronic]-A: accès à l'équipement complet de BOSCH pour véhicules
Utilité supplémentaire par la mise en parallèle des numéros Bosch et des numéros de commande des constructeurs des véhicules

ESI[tronic]-C: système modulaire de diagnostic d'appareils de commande et instructions pour la recherche d'erreurs SIS
Logiciel professionnel pour diagnostic d'appareils de commande par CAS[plus] combiné avec Service Information System (SIS) pour réparer les systèmes de gestion des moteurs (à essence et diesel), ainsi que systèmes de freins, sécurité et confort pour VT

CAS[plus] (Computer Aided Service)
relie diagnostic de l'appareil de commande et instructions SIS, pour une recherche encore plus efficace des erreurs. Les valeurs décisives pour le diagnostic et la réparation s'affichent sur un écran.

– Les valeurs effectives du diagnostic de l'appareil de commande sont automatiquement comparées avec les valeurs théoriques figurant dans les instructions pour la recherche d'erreurs, affichées en différentes couleurs et font l'objet de protocoles spécifiques aux clients

– Sont immédiatement disponibles, sans commutation vers les instructions pour la recherche d'erreurs:
  - toutes les autres informations nécessaires pour remédier aux erreurs
  - les valeurs URI obtenues par la fonction de multi-mesures

ESI[tronic]-M: travaux et fonctions mécaniques touchant aux véhicules
Données techniques sur véhicules, pour modèles avec moteur à essence et diesel, par ex. données pour réglages des roues, plans d'entretien, données et informations pour remplacement des courroies crantées

ESI[tronic]-P: plans de circuits pour tous les domaines importants de l'électronique de confort
Choix très vaste de plans de circuits pour le confort des véhicules, dépassant largement les limites des constructeurs et groupés sous une seule interface pour utilisateurs.

Paquets de logiciels recommandés:

ESI[tronic] A et C12
Diagnostic d'appareils de commande pour systèmes à essence, diesel, de freins et de confort.

ESI[tronic] A et C9
Diagnostic d'appareils de commande et directives pour recherches spécifiques (selon véhicules) d'erreurs, sur systèmes à essence, diesel, de freins et de confort.

Le représentant qui s'occupe de vous vous renseignera volontiers sur les possibilités individuelles d'abonnement ESI[tronic].

Systèmes de gestion de batteries
Codage du changement de batterie, codage du changement d'alternateur (Ah).

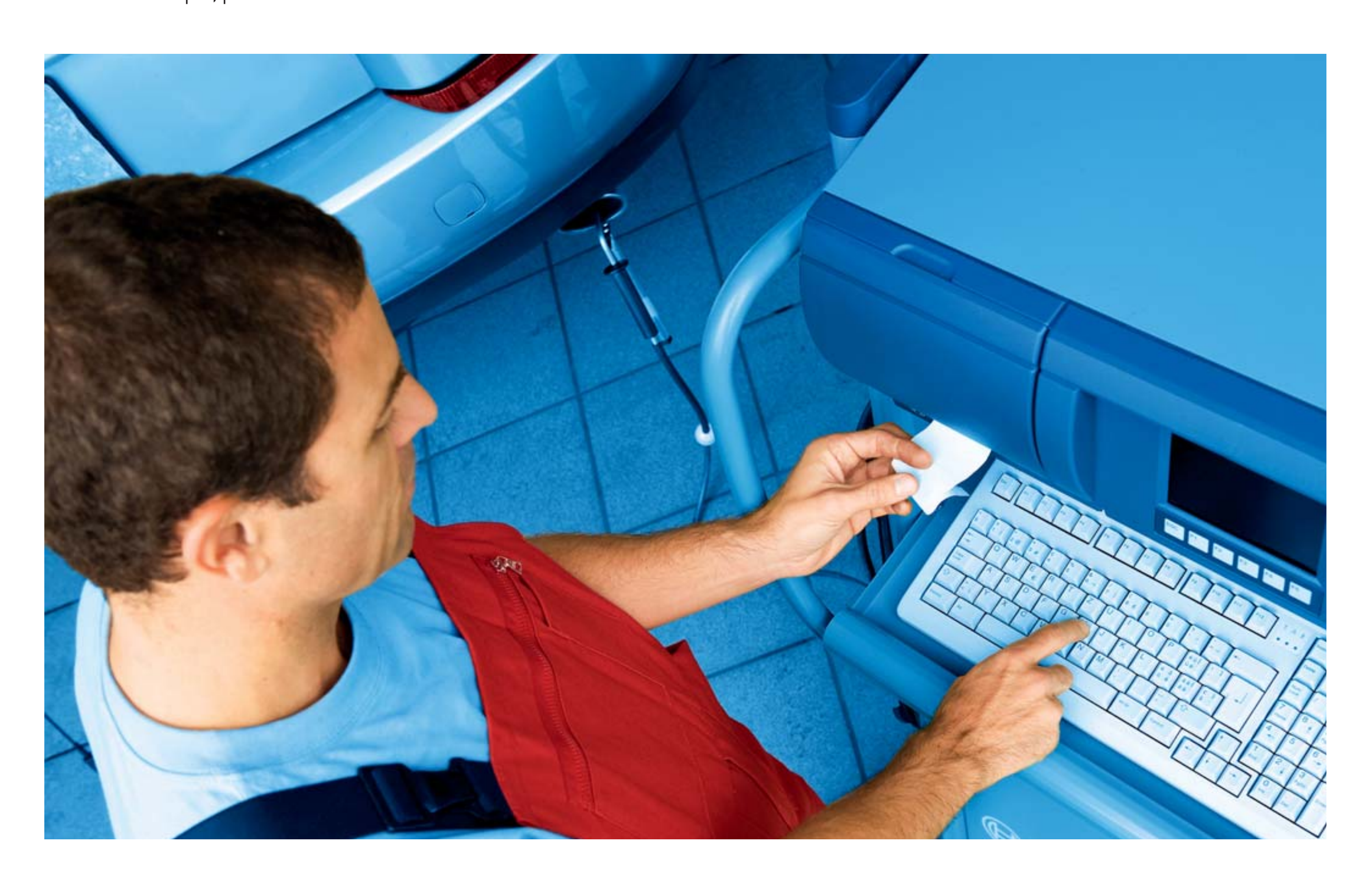
TSB
Informations techniques des constructeurs, pour les services sur les différents modèles de véhicules.

Frein électronique de stationnement:
Instructions pour changement de garniture et réglage de base/de rappel par la fonction de diagnostic.

Vue d'ensemble du logiciel ESI[tronic]

Description	*Désignation*	*No de com.*
A	Equipement pour VT	*1 987 729 002*
B	Temps de travail	*1 987 729 020*
C4	SIS complet (essence, diesel, freins)	*1 987 729 204*
C9	KTS 5xx/650 + SIS complet	*1 987 729 209*
C12	KTS 5xx/650 (diagnostic d'appareils de commande)	*1 987 729 212*
D	Pièces de rechange pour diesel	*1 987 729 012*
E	Pièces de rechange pour électricité	*1 987 729 018*
F	Archive pièces de rechange pour électricité*	*1 987 729 021*
M	Mécanique	*1 987 729 250*
P	Plan confort de branchements pour VT	*1 987 729 042*
W	Valeurs de contrôle pour pompes d'injection diesel	*1 987 729 032*
ZD	Pièces de rechange Zexel pour diesel	*1 987 729 059*
ZW	Pièces de rechange Zexel pour pompes d'injection diesel	*1 987 729 061*
K1	Instructions de réparation de composants diesel	*1 987 729 261*
K2	Instructions de réparation de composants démarreurs/générateurs	*1 987 729 262*
K3	Instructions de réparation de composants diesel + générateurs	*1 987 729 263*
K-Archive	Instructions de réparation pour appareils d'archives*	*1 987 729 332*
Testdata	Données pour tests VP-M/CP	*1 687 370 270*
Système pour atelier	Systèmes pour ateliers (résiliation simultanée des ESI-A et-B)	*1 987 729 252*
Hotline	Utilisation de la hotline technique, émolument de base ,TTS inclus	*1 987 729 271*
CompacSoft	Logiciel Compac plus pour FSA 720/740	*1 687 000 991*
Abonnement logiciel	DVD complet pour KTS 200 SD	*1 987 P12 200*
Achat logiciel	Achat unique du DVD complet pour KTS 200 SD	*1 987 P12 210*
Abonnement logiciel	DVD complet pour KTS 340	*1 987 P12 300*
Abonnement logiciel	KTS 340 Mode d'emploi complet pour la recherche d'erreurs SIS + SD	*1 987 P12 305*
TSB	Infos du service technique	*1 987 P12 013*

* Livraison unique, pas d'abonnement



Accessoires pour testeurs de diagnostics d'appareils de commande



Chariot sans coque de chargement pour laptop/PC

No de com. 1 688 003 246



Chariot avec coque de chargement pour KTS 670

No de com. 1 688 003 192



Coque de chargement pour KTS 670

No de com. 1 687 022 898



Activateur de valves de pneus

Sur les véhicules avec contrôle de la pression des pneus, on peut procéder très rapidement au classement des roues dans l'appareil de commande, au moyen du testeur de diagnostic de la gamme KTS et de l'activateur de valves de pneus. Ce classement est toujours nécessaire avec les valves de pneus équipées du système Schrader. Le temps nécessaire pour l'activation des valves de pneus et l'identification par l'appareil KTS est de max. 8 secondes par roue. En cas d'identification manuelle par détecteur et classement dans l'appareil KTS, le temps qu'il faut sans l'activateur de valves de pneus peut alors atteindre jusqu'à 15 minutes par roue.

Compris dans le prix:
Activateur de valves de pneus, batterie de 9 V, emballage, mode d'emploi

No de com. 1 687 200 663



Coffre de set de câbles

No de com. 1 687 011 208



Coffre OBD

No de com. 1 687 011 516

Accessoires pour testeurs de diagnostics d'appareils de commande

Concept d'adaptateurs spécifiques à des marques «Easy Connect»

Les adaptateurs spécifiques à des marques permettent une adaptation plus facile, plus rapide, plus sûre, plus simple aux véhicules qui ne disposent pas d'une prise pour diagnostic conforme à la norme OBD. Pour choisir le bon adaptateur spécifique à une marque et conforme à votre variante d'appareil KTS, le moyen le plus simple est de consulter la gamme des appareils de diagnostic.

- Un seul branchement direct
- Identification automatique du branchement spécifique à chaque véhicule
- Adaptation simple et rapide au véhicule, sans confusion possible
- Vérification de la liaison et de la ligne de branchement appropriée
- Moins de prises à enficher
- Commande multiplex simplifiée et intelligente
- Sélection de l'identifiant de communication commandée par logiciel



BMW 20 pôles
No de com. 1 684 463 631



Daewoo/GM 12 pôles
No de com. 1 684 463 632



Groupe Fiat 3 pôles
No de com. 1 684 463 613



Honda 3 et 5 pôles
No de com. 1 684 463 634



Hyundai/Mitsubishi 12 pôles
No de com. 1 684 463 638



Mazda 25 pôles
No de com. 1 684 463 637



KIA 20 pôles
No de com. 1 684 463 636



Nissan 14 pôles
No de com. 1 684 463 639



Peugeot 30 pôles (PSA 30)
No de com. 1 684 465 583



Utilitaires Renault 12 pôles
No de com. 1 684 465 581



VT Renaut 12 pôles
No de com. 1 684 465 582



Toyota sans pin 1/9
No de com. 1 684 463 686



Toyota 17 pôles
No de com. 1 684 463 642

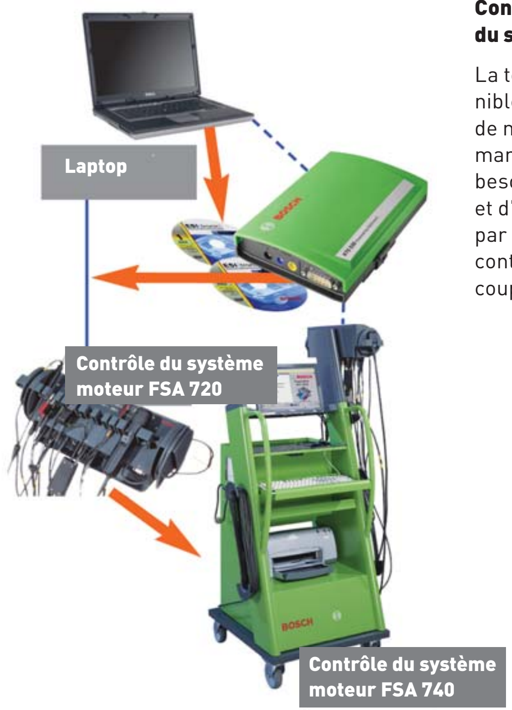


Toyota 23 pôles
No de com. 1 684 463 643



VW/Audi
No de com. 1 684 463 611

Du KTS au centre de diagnostic



Contrôler et réparer toutes les marques avec le contrôle du système moteur de Bosch

La technique de contrôle et d'essai disponible peut être utilisée judicieusement et de manière rentable si on peut l'élargir de manière modulaire et individuelle selon les besoins d'atelier. La technique de contrôle et d'essai de Bosch offre cette possibilité par l'extension de la gamme de KTS vers le contrôle de système moteur global. Beaucoup de cas de diagnostic ne se laissent pas résoudre par le diagnostic des appareils de commande seul. Lors du contrôle d'une technique complexe dans les véhicules modernes, le contrôle de composants de véhicule est souvent indispensable. Les testeurs de système Bosch (p. ex. le FSA 720/740) permettent une localisation de panne exacte et le contrôle des composants de véhicule, même à l'état monté.

Analyse de systèmes de véhicules (FSA)



FSA 050
Testeur de systèmes universel

Le nouveau module de diagnostic pour véhicules électriques et hybrides. L'appareil portatif à connexion se connecte sans fil à un PC, ou en option aux systèmes FSA 720/740/760, pour la documentation des mesures.

Vos avantages:
– Une première approche avantageuse du diagnostic des véhicules électriques et hybrides
– Utilisation flexible comme appareil autonome ou accessoire spécial
– Documentation des mesures en combinaison avec les systèmes FSA 500 ou FSA 720/740/760
– Test de haute tension pour vérifier l'absence de tension
– Test d'isolation pour contrôler les liaisons câblées
– Fonctions multimètre (mesure de tensions, de résistances et de capacité)
– Alimentation par piles
– Utilisable comme appareil autonome

No de com. 0 684 010 050

Analyse de systèmes de véhicules (FSA)



NOUVEAU! FSA 500
Le module de mesure pour se lancer dans le diagnostic des systèmes électriques et électroniques

Le FSA 500 de Bosch est un appareil idéal pour se lancer dans l'analyse économique des systèmes de véhicules.
- Module de mesure compact, alimenté par piles, à liaison radio avec le PC (tablette DCU 130, laptop)
- Logiciel de contrôle des principaux composants électriques et électroniques dans le véhicule
- Contrôle des composants montés: gain de temps
- Environ 30 tests de composants préréglés
- Générateur de signaux pour la simulation des signaux des capteurs
- Mesure du courant de repos des batteries jusqu'à 24 heures
- Oscilloscope universel confortable à mode 2 canaux (2 x 40 MS/s) et 4 canaux (4 x 1 MS/s)
- Test des systèmes de bus des véhicules (p.ex. bus CAN)
- Chargement et enregistrement des courbes comparatives
- Fonctions de test moteur
- Scope d'allumage
- Affichage confortable des valeurs réelles fournies par le diagnostic des centrales de commande en liaison avec le module KTS
- Extension possible avec FSA 050 pour le contrôle de véhicules électriques et hybrides
- Manipulation flexible sur le véhicule, utilisation mobile à l'atelier

Compris dans la livraison
- Mallette de rangement, bloc secteur avec cordon, câble USB,
- Logiciel système SystemSoft[plus], câble de raccordement Multi 1/Multi 2 et B+/B-, câble de raccordement Kl. 1/15 (câble universel II)
- Pince à déclenchement et pince ampèremétrique 1000 A
- Mesure de pression de l'air avec flexible, sonde KV universelle
- Bouton de télécommande

No de com. 0 684 010 500



FSA 720
Module de mesure universel

Technique de mesure universelle de conception modulaire pour des solutions combinées économiques. Les systèmes de diagnostic existants peuvent être intégrés dans ces solutions évolutives. Si l'atelier est déjà équipé d'un appareil de la série KTS et d'un ordinateur, la combinaison avec le FSA 720 en fera un système de test polyvalent.

- Oscilloscope performant avec taux de balayage de jusqu'à 50 MHz
- Mesure du courant de repos des batteries jusqu'à 24 heures pour le diagnostic du réseau énergétique de bord
- Générateur de signaux pour le contrôle systématique de pièces montées
- Technique de mesure performante pour le diagnostic de la liaison du bus CAN
- Mesure simple et rapide des principaux composants électriques et électroniques dans le véhicule sans réglages fastidieux grâce aux 50 tests de composants préréglés

Compris dans la livraison
- Module de mesure avec porte-capteurs, support de fixation
- Bloc secteur avec cordon, logiciel système SystemSoft [plus]
- Câble de raccordement Mulit 1/ Multi 2/B+/B-/Kl. 1/15,
- Capteurs de mesures 3 x KV+/Rt, 3 x KV-/Sw
- Pince à déclenchement, pince ampèremétrique 1000 A, stroboscope, sonde de température d'huile
- Mesure de pression de l'air avec flexible

No de com. 0 684 010 500

Technique de contrôle/diagnostic



Analyse de systèmes de véhicules (FSA)



FSA 740 Edition
Analyseur universel des systèmes automobiles avec contrôle innovant par capteurs

L'analyseur universel des systèmes automobiles FSA 740 Edition offre à l'atelier un système de diagnostic universel et complet sur un chariot mobile parfaitement adapté à l'environnement de l'atelier. En plus du module de mesure FSA et des capteurs, le système FSA 740 Edition englobe un PC avec écran TFT bien lisible, télécommande et imprimante.

– Test des systèmes de bus (données CAN)
– Oscilloscope performant avec taux de balayage de jusqu'à 50 MHz
– Mesure du courant de repos des batteries jusqu'à 24 heures
– Possibilité de générer une courbe de comparaison
– Env. 50 tests de composants à opérations de contrôle préréglées

Compris dans la livraison
– NOUVEAU: 2 adaptateurs en Y
– NOUVEAU: sonde universelle secondaire
– Chariot mobile, module de mesure avec porte-capteurs, bloc secteur avec cordon
– PC à haute performance avec système d'exploitation Windows XP
– Ecran TFT 19" TFT, souris, imprimante, télécommande (émetteur et récepteur)
– Logiciel système SystemSoft[plus]
– Capteurs:
  Câble de raccordement Multi 1/Multi 2, B+/B-, Kl. 1/15
  Capteurs de mesures 3 x KV+/Rt et 3 x KV-/Sw
  Pince à déclenchement, stroboscope, sonde de température de l'huile
  Pince ampèremétrique 30 A et 1000 A
  Mesure de pression de l'air avec flexible

Caractéristiques techniques
Dimensions (H x L x P) ca. 1785 x 680 x 670 mm
Poids env. 91 kg
Alimentation électrique bloc de secteur 90-264 VAC/47–63 Hz
Plage de température de service 5–40 °C

No de com. FSA 740 Edition	*0 684 010 744*
No de com. FSA 740 Edition avec KTS 540	*0 684 010 745*



NOUVEAU! FSA 760 Edition
Le système de diagnostic du futur

Étendue de la livraison comme pour FSA 740 Edition, avec en plus

– Ecran tactile 19"
– Kit de pression liquide

No de com. 0 684 010 761

Formation et formation continue



La technique de système innovatrice, électronique dans les automobiles modernes pose de nouvelles exigences aux collaborateurs d'un atelier. Avec le programme de formation Derendinger, les ateliers sont préparés de manière optimale aux nouvelles technologies.

Demandez à votre succursale Derendinger le programme de formation actuel ou cliquez sur notre page d'accueil www.derendinger.ch – nous vous offrons le meilleur transfert de connaissances possible par des responsables compétents et des documents de cours complets.

Nous proposons les cours suivants:
– Cours spécialisé dans le domaine des VT
– Cours spécialisé dans le domaine des PL
– Cours prescrits par la loi
– Cours spécialisé Bosch spécifique pour VT
– Cours pour utilisateurs d'appareils de diagnostic

Le programme détaillé des formations se trouve sous www.derendinger.ch

